

АГЛОМЕРАЦИОННЫЕ ЭФФЕКТЫ ПРИ СОЗДАНИИ И УПРАВЛЕНИИ АГЛОМЕРАЦИЕЙ

Калашикова О.Е.

Калашикова Ольга Евгеньевна - аспирант,
кафедра теории и технологий в менеджменте, экономический факультет,
Южный Федеральный Университет, г. Ростов-на-Дону

Аннотация: в настоящее время агломерации становятся основными формами территориальной организации, что отвечает положению нашего государства с его размахом территорий, мультинациональностью, многообразием природных и социально-экономических условий. В настоящей статье агломерация рассматривается как наилучшее место для жизни, работы и инноваций, идеальное место для развития и влияния науки, благоприятное место для содержания бизнеса. Все это является результатом грамотного управления агломерацией. При продуманном применении эффекты, полученные от употребления агломерационного потенциала, могут выступить средством решения острых и крупных проблем.

Ключевые слова: агломерация, агломерационный эффект, агломерационная экономия, потенциал развития, агломерационный проект.

УДК 332.156

Агломерационный эффект давно известен в экономической науке и объясняется тем, что точно или лаконично расположенные объекты, если они сочетаются, всякий раз действенней, чем находящиеся отдельно, разбросанно [1, 13]. Другими словами, агломерационный эффект – это общая экономическая, деловая, социокультурная и жилая среда города и пригорода в пределах агломерационного ареала, опирающаяся на тесные инфраструктурные связи.

Для более эффективного управления потенциалом агломерации необходимо выявить агломерационные эффекты.

Развитие агломераций связано, в первую очередь, с агломерационной экономией – экономией расходов в процессе сращивания разнообразных видов деятельности в одном месте, отказом от дублирования функций на территориях членов агломераций. Экономическая выгода от увеличения площади и численности жителей города дает результат лишь до конкретных пределов – пока увеличивающиеся транспортные издержки на поставку товаров, сырья и пассажиров будут рентабельны при таких затратах производства и не приведут к ухудшению качества среды. Экономический эффект агломерирования предопределен перспективой сомкнуть в границах территориально ограниченных агломерационных ареалов большую часть производственных и иных связей.

Пространственная организация ресурсов в экономике способствует значительному повышению их эффективности, что прослеживается при формировании агломерации. Агломерация включает в себя планирование и бюджетирование социальной [20, 38], транспортной, экологической, инженерной инфраструктур, исходя из общих потребностей. Это делает возможным оптимизацию землепользования, обнаружения новых территорий, исключения дублирования. Формирование агломерационного сообщества как формы межмуниципального сотрудничества предоставляет шанс более рационально образовать территорию в схеме «город-пригород», создает лучшие условия и наиболее результативное совместное использование земель агломерации. Эффект роста экономики регионов за счет ускорения развития пригородных зон крупных агломераций приведен в таблице 1.

Таблица 1. Эффект роста экономики регионов за счет ускорения развития пригородных зон крупных агломераций

Что происходит в пригородах, если ускоряется сообщение с центром агломерации?	Почему это происходит?	Каков результат?	Экономические эффекты
Увеличение заработной платы местными работодателями	Рост конкуренции за кадры с центром агломерации	Рост доходов населения	Рост доходов бюджета
Переезд бизнеса из центра в пригороды	Более низкая цена аренды офисов	Рост доходов населения	Рост доходов бюджета
Переезд людей из центра в пригороды	Возможность быстро доехать до центра агломерации, но жить в более комфортной среде	1) Рост цен на недвижимость 2) Рост инвестиций и выручки в сфере потребительских услуг	1) Рост доходов бюджета 2) Рост ВРП(валового регионального продукта)

Механизмом использования агломерационных эффектов является агломерационный проект - инвестиционный проект (или группа проектов) по развитию транспортной, коммунальной или социальной инфраструктуры, реализация которого приводит к возникновению значительных внешних экономических эффектов за счет усиления связности и взаимодействия между муниципальными образованиями, входящими в городскую или сельскую агломерацию. Например, создание скоростной платной автомагистрали между Тулой и Новомосковском.

Агломерационные эффекты от реализации агломерационных проектов делятся на эффект от роста добавленной стоимости в экономике (за счет расширения рынков сбыта и поставок, рынка труда, капитала в результате улучшения транспортной связности или повышения эффективности функционального использования территории) и эффект от оптимизации бюджетных расходов (за счет совместного использования инфраструктуры различными муниципалитетами).

Агломерационные проекты различаются по масштабу использования агломерационного эффекта:

- Межрегиональные (социально-экономический эффект выходит за пределы региона, в котором реализуется проект);
- Межмуниципальные (социально-экономический эффект выходит за пределы муниципалитета, в котором реализуется проект).

Схема расчетов экономических эффектов от агломерационных проектов представлена на рисунке 1.



Рис. 1. Схема расчетов экономических эффектов от агломерационных проектов [3]

Создание агломерации как самостоятельного объекта управления позволит получить определенные инфраструктурные и социально-экономические эффекты [4, 142]:

- оптимизацию социально-экономической структуры территории, а также размещение инфраструктурных объектов;
- создание единых рынков (труда, недвижимости, капитала и т.д.);
- совместное использование поселениями агломерации потенциала территории (ресурсного, демографического, промышленного, инновационного, культурного, образовательного и т. п.).

В качестве важнейших эффектов, полученных регионом от формирования и развития на его территории агломераций, выделим:

- усиление конкурентоспособности экономики региона и гарантия притока ресурсов развития;
- возможность регулирования внутренней миграции из поселений-спутников в ядро;

- возможность выхода региона и агломерации на мировой рынок в качестве важного узла товарных, финансовых, технологических, культурных обменов;
- возможность оптимизации транспортной и инженерной инфраструктуры;
- формирование оптимального природно-экологического и расселенческого каркаса;
- возможность оптимизации системы землепользования;
- возможность регулирования развития ядра агломерации, предотвращение сбоев в работе инфраструктуры.

В результате управляемое развитие агломерации обеспечивает возможность:

- усовершенствовать систему разделения труда на основе диверсификации экономики и специализации;
- упорядочить транспортную схему;
- оптимизировать и комплексно развивать землепользование;
- сформировать природно-экологический каркас;
- реализовывать крупные инфраструктурные объекты (логистические узлы, аэропорты, энергетические мощности и т. п.);
- рационализировать и комплексно совершенствовать коммунальную инфраструктуру;
- сбалансированно развивать образовательную, торгово-развлекательную, социальную инфраструктуру.

Таким образом, создание агломераций делает возможным решения ряда проблем крупного города за счет его разгрузки, приблизить уровень развития окружающих поселений к городу. Крупный город встречает в агломерации свое дополнение и параллельно приобретает новые возможности для решения своих проблем, таких как размещение производства, расселение людей, создание мест массового отдыха, устройство сложных транспортных сооружений и объектов коммунального хозяйства (аэропортов, сортировочных станций, станций водоснабжения, очистных сооружений и т.п.). При этом в процессе агломерирования формируется развитое городское пространство, которое приводит к закреплению полноценного городского уровня жизни на территории агломерации, растет число поселений, обладающих наиболее привлекательной средой в социальном отношении. Ослабление диспропорции в исследовании территории агломерации между городским центром и пригородами и укрепление агломерационных связей за счет формирования новых производств на новых территориях создает более комфортную среду для развития бизнеса, обеспечивает повышение качества жизни.

Список литературы

1. *Лопатников Л.И.* Экономико-математический словарь: Словарь современной экономической науки. 5-е изд., перераб. и доп. М.: Дело, 2003. 520 с.
2. *Сапожников Г.Н.* Агломерации в экономике, их назначение и развитие // Дискуссия, 2015. № 11 (63). С. 38–45.
3. Методические подходы к определению агломерационных проектов. [Электронный ресурс]. Режим доступа: http://economy.gov.ru/wps/wcm/connect/dbd5e12d-2ecd-41af-ab5a098598a6a979/Д1_1_1_Чистяков_ПА.pdf (дата обращения: 01.05.2017).
4. *Волчкова И.В., Минаев Н.Н.* Теория и практика управления развитием агломераций: монография. Томск: Изд-во Том. гос. архит.-строит. ун-та, 2014. 234 с.